

MINISTERSTWO ENERGII
*Departament Innowacji i Rozwoju
Technologii*

Warszawa, 25 października 2018

DIT.V.056.2.2018
IK: 264324

**Pan
Wojciech Janka
Prezes Zarządu Krajowego
Krajowego Forum Dyrektorów
Zakładów Oczyszczania Miast**

Szanowny Panie Prezesie

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 27 sierpnia 2018 r. chciałem uprzejmie wyjaśnić, że ustawą nowelizującą ustawę o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektóre inne ustawy (regulacja weszła w życie 28 lipca 2018 r.), powołano Fundusz Niskoemisyjnego Transportu (dalej: Fundusz).

Dysponentem Funduszu jest Minister Energii, natomiast podmiotem zarządzającym – Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (dalej: NFOŚiGW). W ww. ustawie wskazano na obszary, w których Fundusz będzie poprzez konkursy wspierał rozwój niskoemisyjnego transportu.

Zgodnie z intencją prawodawcy, środki Funduszu będą przeznaczane na:

- 1) wsparcie inwestycji w zakresie wytwarzania biokomponentów, biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych;
- 2) wsparcie budowy lub rozbudowy infrastruktury dla dystrybucji lub sprzedaży sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, lub wodoru lub budowy lub rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną, wykorzystywanych w transporcie;
- 3) pomoc dla wytwórców biokomponentów lub producentów biokomponentów, paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, innych paliw odnawialnych, sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, wykorzystywanych w transporcie;
- 4) wsparcie dla:

- a) producentów środków transportu wykorzystujących do napędu energię elektryczną, sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub wodór,
 - b) przedsiębiorców w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. poz. 646) prowadzących działalność w zakresie produkcji podzespołów do środków transportu, o których mowa w lit. a;
- 5) wsparcie publicznego transportu zbiorowego działającego w szczególności w aglomeracjach miejskich, uzdrowiskach, na obszarach, na których ustanowione zostały formy ochrony przyrody zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, wykorzystującego biopaliwa ciekłe, inne paliwa odnawialne, sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, wodór lub energię elektryczną;
- 6) dofinansowanie opłat portowych pobieranych za cumowanie przy nabrzeżu lub przystani jednostek pływających zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG), w tym pochodzącym z biometanu, lub wodorem, lub wykorzystujących do napędu energię elektryczną;
- 7) wsparcie:
- a) badań związanych z opracowywaniem nowych rodzajów biokomponentów, biopaliw ciekłych, innych paliw odnawialnych, lub wykorzystaniem sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, lub wodoru, lub energii elektrycznej, wykorzystywanych w transporcie lub związanych z tym nowych rozwiązań konstrukcyjnych,
 - b) wdrożeń eksploatacyjnych wyników badań, o których mowa w lit. a;
- 8) wsparcie programów edukacyjnych promujących wykorzystanie biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, lub wodoru, lub energii elektrycznej, wykorzystywanych w transporcie;
- 9) wsparcie zakupu nowych pojazdów i jednostek pływających zasilanych biopaliwami ciekłymi, sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG), w tym pochodzącym z biometanu, lub wodorem, lub wykorzystujących do napędu energię elektryczną;
- 10) wsparcie działań związanych z analizą i badaniem rynku biokomponentów, paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, innych paliw odnawialnych, sprężonego gazu ziemnego

(CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, lub wodoru, lub energii elektrycznej, wykorzystywanych w transporcie;

11) promocję wytwarzania i wykorzystywania biokomponentów i biopaliw ciekłych.

Kwestia wsparcia zakupu taboru napędzanego CNG lub LNG oraz budowy i rozbudowy infrastruktury tankowania tego rodzaju paliw została więc uregulowana na poziomie ustawowym.

Ministerstwo Energii we współpracy z NFOŚiGW planuje uruchomienie pierwszych konkursów na projekty wspierane z Funduszu już w 2019 r. Zapraszam więc do śledzenia strony internetowej NFOŚiGW, gdzie z odpowiednim wyprzedzeniem pojawią się informacje o naborach konkursowych.

Z poważaniem

Szymon Byliński
dyrektor departamentu

264324.765372.594897